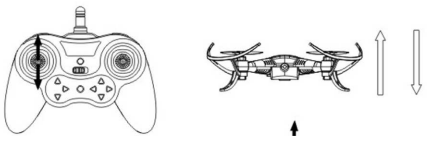
В ПОЛЁТ!

Установите модель на просторную открытую площадку, хвостом к себе. Для взлёта необходимо плавно перемещать ручку газа (находиться слева, перемещается вверх-вниз), до тех пор, пока вертолёт не оторвётся от земли. Первым делом необходимо научиться работать ручкой газа так, чтобы вертолёт смог зависать без набора высоты и снижения. После чего можно переходить к другим ручкам управления:

1. Крен - правая ручка вправо-влево - движение модели боком.
2. Тангаж - правая ручка вперёд-назад - движение модели вперёд-назад.
3. Руддер - левая ручка вправо-влево - разворот модели вокруг оси.
4. Газ - левая ручка вверх-вниз - набор высоты и снижение.

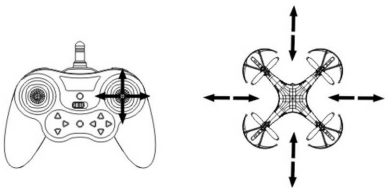
Режим	Иллюстрация	Режим	Иллюстрация
Крен		Газ	
Тангаж		Руддер	

ШАГ1 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ



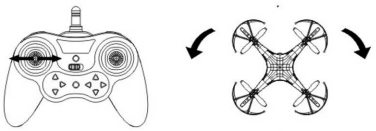
Для взлёта переместите ручку газа вверх, до тех пор пока модель не оторвётся от земли. Для посадки плавно переместите ручку газа в низ.

ШАГ2 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ КРЕНОМ И ТАНГАЖОМ



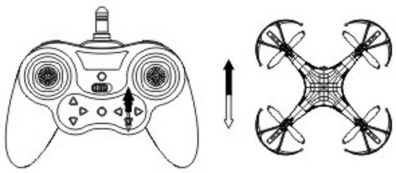
Для полёта вперёд-назад используется правая ручка вперёд-назад. Для полёта с креном (боком) используется правая ручка вправо-влево.

ШАГ3 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ РУДДЕРОМ

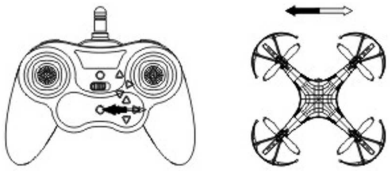


Для разворота модели вокруг оси используется левая ручка вправо-влево. При этом если переместить ручку вправо, то нос модели повернёт вправо, а хвост влево и наоборот.

ТРИММИРОВАНИЕ МОДЕЛИ

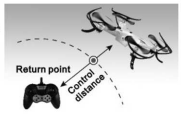


Если во время полёта ручка тангажа находится в нейтральном положении, а вертолёт уводит вперёд или назад, необходимо триммирование. Если модель уводит вперёд, сместите триммер тангажа назад до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уводит назад, сместите триммер вперёд.



Если во время полёта ручка крена находится в нейтральном положении, а вертолёт уводит влево или вправо, необходимо триммирование. Если модель уводит вправо, сместите триммер крена влево до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уводит влево, сместите триммер вправо.

АВТОВОЗВРАТ МОДЕЛИ

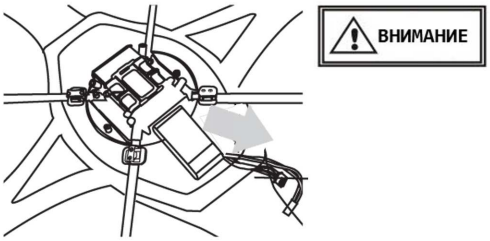


Для активации режима необходимо нажать кнопку на пульте (см. 1-ую страницу).
Очень важно! Перед включением нужно разместить модель строго перед пультом на горизонтальной поверхности, модель при этом должна быть направлена носом строго от пульта.
Так же возврат модели возможен только в случае если модель не потеряла сигнал пульта.
Возврат модели осуществляется очень приблизительно, модель не может вернутся идеально в точку взлета, так как на модели нет GPS.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОЛЁТНЫХ РЕЖИМОВ

Пульт поддерживает несколько режимов маневренности, для того чтобы переключить их необходимо нажать на кнопку в левой части пульта (Переключение полетных режимов)

ПОСЛЕ ПОЛЁТА



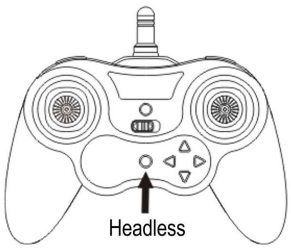
ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить аккумулятор подключенным к модели он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумулятор от зарядного!

ПРИ ПАДЕНИИ

ВАЖНО! При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение.
Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя,также могут выйти некоторый элементы платы от перегрузки!

HEADLESS (CF) MODE

При активации этой системы, больше не нужно следить, в какую сторону повёрнут нос модели, если отклонить ручку управления от себя модель будет удаляться, то есть полетит вперёд, тоже самое во все остальные стороны управления! Для активации Headless необходимо нажать на кнопку пульта и пульт начнёт издавать звуковой сигнал.
Важно! При активации режима нос модели должен быть направлен строго в направлении от пульта!
Для выключения режима Headless так же нажмите на кнопку пульта.



КАЛИБРОВКА ГИРОСКОПА

Для калибровки гироскопа включите модель и установите её на ровную и горизонтальную поверхность. Включите пульт, газ переместите вверх-вниз и пульт свяжется с моделью.
Затем нажмите переведите пульт в быстрый полётный режим (необходимо нажать кнопку слева сверху).
Затем сместит обе ручки управления по диагонали в крайнее правое и нижнее положение, как показано на рисунке и удерживайте ручки до тех пор, пока на квадрокоптере не заморгают диоды.
Ручки можно отпускать, а спустя 3 секунды диоды перестанут моргать, означая, что процесс калибровки завершён.

ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить его подключенным к модели, он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумуляторы из зарядного устройства!
При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя ,также могут выйти некоторый элементы платы от перегрузки!

ПРИЯТНЫХ ВАМ ПОЛЁТОВ!