
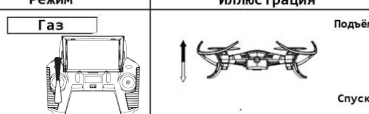

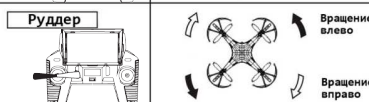


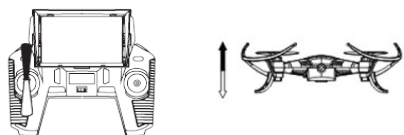
В ПОЛЁТ!

Установите модель на просторную открытую площадку, хвостом к себе. Для взлёта необходимо плавно перемещать ручку газа (находиться слева, перемещается вверх-вниз), до тех пор, пока вертолёт не оторвётся от земли. Первым делом необходимо научиться работать ручкой газа так, чтобы вертолёт смог зависать без набора высоты и снижения. После чего можно переходить к другим ручкам управления:

1. Крен - правая ручка вправо-влево - движение модели боком.
2. Тангаж - правая ручка вперёд-назад - движение модели вперёд-назад.
3. Руддер - левая ручка вправо-влево - разворот модели вокруг оси.
4. Газ - левая ручка вверх-вниз - набор высоты и снижение.

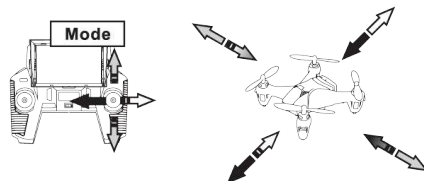
Режим	Иллюстрация	Режим	Иллюстрация
Крен		Газ	
Тангаж		Руддер	

ШАГ1 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ



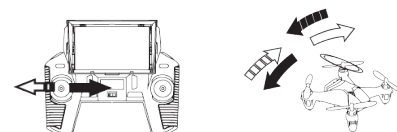
Для взлёта переместите ручку газа вверх, до тех пор пока модель не оторвётся от земли. Для посадки плавно переместите ручку газа в низ.

ШАГ2 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ КРЕНОМ И ТАНГАЖОМ



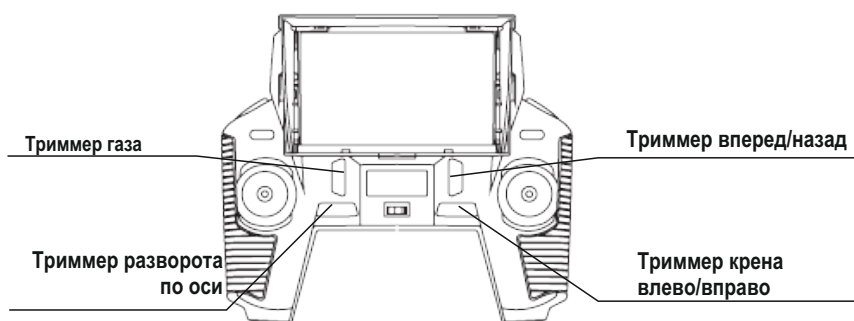
Для полёта вперёд-назад используется правая ручка вперёд-назад. Для полёта с креном (боком) используется правая ручка вправо-влево.

ШАГ3 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ РУДДЕРОМ



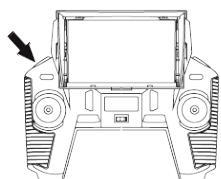
Для разворота модели вокруг оси используется левая ручка вправо-влево. При этом если переместить ручку вправо, то нос модели повернёт вправо, а хвост влево и наоборот.

ТРИММИРОВАНИЕ МОДЕЛИ



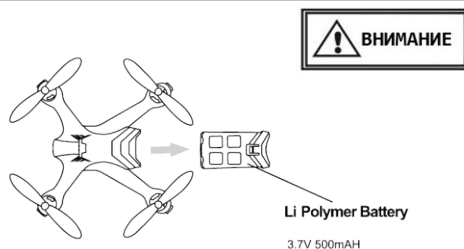
Если во время полета ручка управления находится в нейтральном положении, а модель уведёт вперед/назад, по сторонам или разворачивает по оси, необходимо воспользоваться триммированием для настройки полета. Для калибровки движения вперед/назад сместите "Триммер Вперед/Назад" в противоположную сторону пока модель не стабилизируется. Для калибровки движения по крену сместите "Триммер крена". Для калибровки разворота по оси, "Триммер разворота по оси" отвечающий за калибровку вращения во круг оси.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОЛЁТНЫХ РЕЖИМОВ



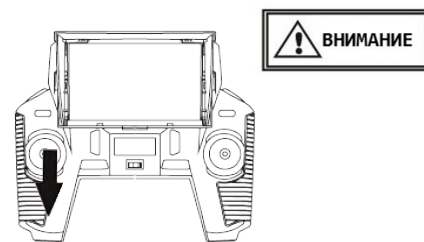
Модель поддерживает несколько режимов маневренности в полете. Для переключения режимов нажмите на кнопку в торце пульта слева, как это показано на рисунке. Для обучения используйте спокойный режим (он установлен по стандарту). При нажатии на кнопку переключения, модель станет более чувствительна к ручкам управления, что придаст большую маневренность и скорость. Более быстрый полет подходит для более опытных пользователей. **ВНИМАНИЕ ! ПРИ УДАРАХ ИЛИ ПАДЕНИЯХ ОТКЛЮЧАЙТЕ ГАЗ, ДЛЯ ИЗБЕЖАНИЯ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЕЙ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ОНИ МОГУТ ВЫЙТИ ИЗ СТРОЯ.**

ПОСЛЕ ПОЛЁТА



ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить аккумулятор подключенным к модели он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумулятор от зарядного!

ПРИ ПАДЕНИИ



ВАЖНО! При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя, также могут выйти некоторые элементы платы от перегрузки!

ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить его подключенным к модели, он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумуляторы из зарядного устройства!

При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя, также могут выйти некоторые элементы платы от перегрузки!