

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Квадрокоптер представляет собой сложную техническую игрушку. Несмотря на малый размер, он все же создаёт определённые риски, которые необходимо учитывать. Пожалуйста, соблюдайте технику безопасности и рекомендованные условия эксплуатации для обеспечения нормальной работы этого вертолета. Использование этого вертолета не по назначению и самостоятельное внесение изменений в конструкцию могут привести к непредвиденным опасностям.

Производитель и дилер не несут ответственности за случайные повреждения вызванные чрезмерным износом деталей, неправильным монтажом или эксплуатацией в опасных условиях. Этот продукт предназначен для использования детьми, в возрасте от 14 лет и старше. Пожалуйста, убедитесь, что продукт работает в безопасных условиях окружающей среды.

Вертолёт требует определенной степени мастерства в управлении. Поэтому любые повреждения связанные с естественным износом, а так же несчастные случаи или повреждения в результате модификации вертолёта, не являются гарантийными случаями и не дают права на возврат или гарантийный ремонт.

Пожалуйста, свяжитесь с нашим дистрибьютором, если у вас возникли проблемы во время эксплуатации или обслуживания вертолёта.

ОБЩИЙ ВИД

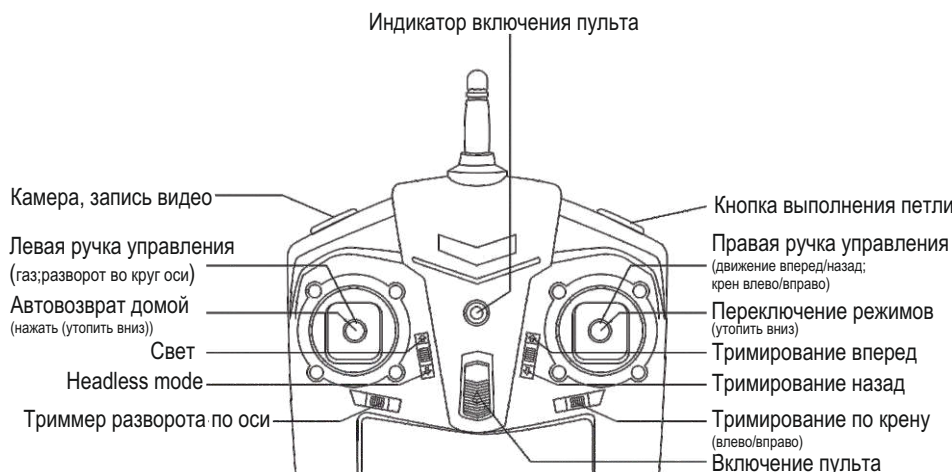
JJRC - H15

4 CHANNEL
6-AXIS GYRO

2.4GHZ



ОБЩИЙ ВИД ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

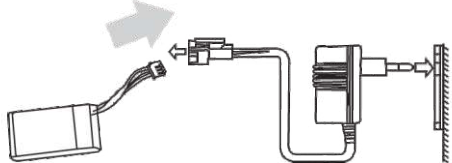


ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ

Зарядка аккумулятора производится от блока сетевого адаптера, который поставляется в комплекте.

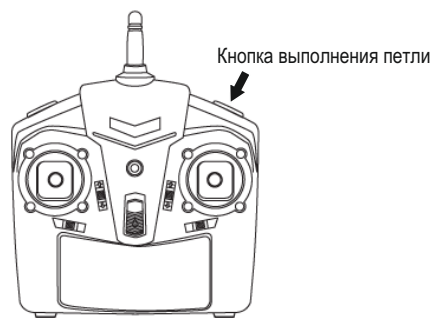
Подключите блок в сеть 220, при подключении загорится диод. Подключите аккумулятор к разъему блока питания, как это показано на рисунке. После подключения диод погаснет - это означает что идет процесс зарядки. Когда диод снова загорится значит зарядка завершена.

ВНИМАНИЕ!!! Не оставляйте зарядное устройство в сети без присмотра. Не оставляйте аккумулятор на зарядке более 2-х часов. Не забывайте отключать аккумулятор от зарядного устройства после зарядки.



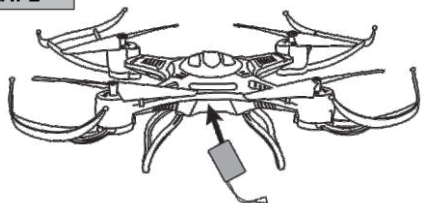
ПЕТЛЯ

Чтобы выполнить петлю, нужно поднять модель на высоту минимум 3-4 метра над землёй, затем в торце пульта, пульт начнёт издавать сигнал, означающий, что он переключился в ту сторону, в которую вы хотите летать в обычный режим.



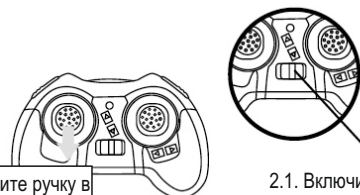
ПОДГОТОВКА К ПОЛЁТУ

ШАГ 1



Установите аккумулятор в отсек и подключите его к модели. Разместите модель на ровной поверхности и в течение 3-5 секунд после включения аккумулятора модель должна быть неподвижной, чтобы включился гироскоп иначе модель не включится!

ШАГ 2



2.2. Опустите ручку в нижнее положение

Включите пульт и переместите ручку газа в верхнее положение, затем вниз, Начнётся процесс связывания.

2.1. Включите пульт

ШАГ 3



Красный светодиод на плате модели будет мигать во время инициализации приёмника, через 2-5ть секунд он свяжется и начнёт постоянно гореть и включатся огни модели. Если диод продолжит моргать, необходимо ещё раз выключить и включить пульт.

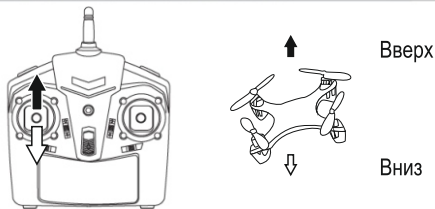
В ПОЛЁТ!

Установите модель на просторную открытую площадку, хвостом к себе. Для взлёта необходимо плавно перемещать ручку газа (находиться слева, перемещается вверх-вниз), до тех пор, пока вертолёт не оторвётся от земли. Первым делом необходимо научиться работать ручкой газа так, чтобы вертолёт смог зависать без набора высоты и снижения. После чего можно переходить к другим ручкам управления:

1. Крен - правая ручка вправо-влево - движение модели боком.
2. Тангаж - правая ручка вперёд-назад - движение модели вперёд-назад.
3. Руддер - левая ручка вправо-влево - разворот модели вокруг оси.
4. Газ - левая ручка вверх-вниз - набор высоты и снижение.

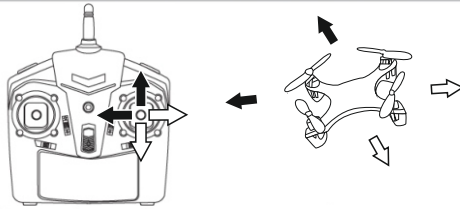
Режим	Иллюстрация	Режим	Иллюстрация
Крен		Газ	
Тангаж		Руддер	

ШАГ1 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ



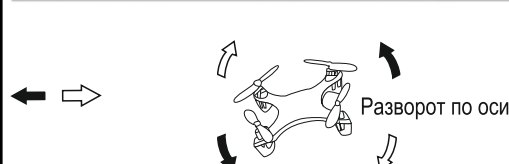
Для взлёта переместите ручку газа вверх, до тех пор пока модель не оторвётся от земли. Для посадки плавно переместите ручку газа в низ.

ШАГ2 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ КРЕНОМ И ТАНГАЖОМ



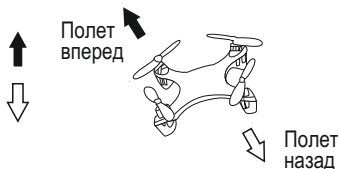
Для полёта вперёд-назад используется правая ручка вперёд-назад. Для полёта с креном (боком) используется правая ручка вправо-влево.

ШАГ3 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ РУДДЕРОМ

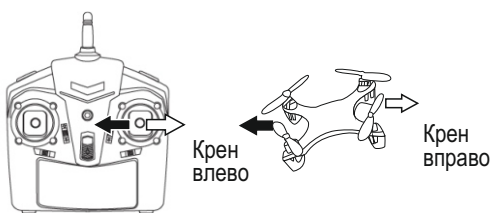


Для разворота модели вокруг оси используется левая ручка вправо-влево. При этом если переместить ручку вправо, то нос модели повернёт вправо, а хвост влево и наоборот.

ТРИММИРОВАНИЕ МОДЕЛИ



Если во время полёта ручка тангажа находится в нейтральном положении, а вертолёт уходит вперёд или назад, необходимо триммирование. Если модель уходит вперёд, сместите триммер тангажа назад до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уходит назад, сместите триммер вперёд.



Если во время полёта ручка крена находится в нейтральном положении, а вертолёт уходит влево или вправо, необходимо триммирование. Если модель уходит вправо, сместите триммер крена влево до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уходит влево, сместите триммер вправо.

АВТОВОЗВРАТ МОДЕЛИ

Для активации режима необходимо нажать (утопить вниз) правую ручку управления на пульте. После чего модель начнет поиск расположения пульта и после обнаружения начнет лететь в сторону пульта.

кнопка автовозврат домой

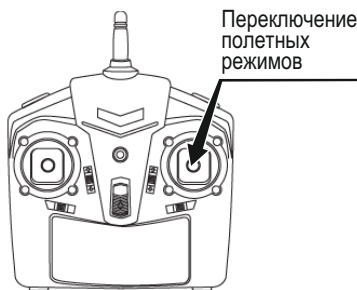


Возврат модели осуществляется приблизительно и не всегда точно. Точный возврат возможен только у профессиональных моделей оборудованных GPS.

Важно !!!

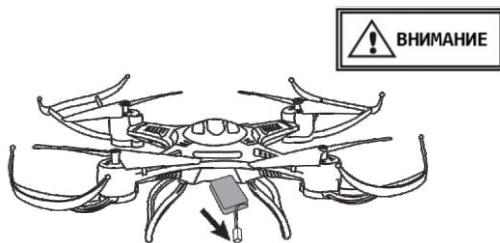
Перед включением, модель должна находиться перед пультом в одной плоскости и развернута носом вперед. Автовозврат невозможен при потере связи с пультом !

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОЛЁТНЫХ РЕЖИМОВ



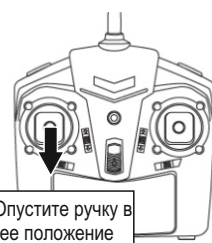
Пульт поддерживает несколько режимов маневренности, для переключения режима нажмите (утопите вниз) правую ручку управления.

ПОСЛЕ ПОЛЁТА



ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить аккумулятор подключенным к модели он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумулятор от зарядного!

ПРИ ПАДЕНИИ



2.2. Опустите ручку в нижнее положение

ВАЖНО! При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя, также могут выйти некоторые элементы платы от перегрузки!

HEADLESS (CF) MODE

При активации этой системы, больше не нужно следить, в какую сторону повернут нос модели, если отклонить ручку управления от себя модель будет удаляться, то есть полетит вперёд, тоже самое во все остальные стороны управления! Для активации Headless необходимо нажать на ручку пульта и пульт начнёт издавать звуковой сигнал.

Важно! При активации режима нос модели должен быть направлен строго в направлении от пульта! Для выключения режима Headless так же нажмите на кнопку пульта.

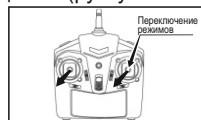


КАЛИБРОВКА ГИРОСКОПА

Для калибровки гироскопа необходимо установить максимально быстрый полётный режим (расход 100%). После чего необходимо включить квадрокоптер, установить его на ровной поверхности, включить пульт, связать с моделью (ручку газа перевести вверх затем вниз).

После установки соединения отклоните джойстики пульта управления в нижний левый угол и удерживайте пока не начнут моргать диоды.

На квадрокоптере начнут мигать диоды, отпустите джойстики в нейтральное положение, после чего диоды перестанут мигать, что означает что калибровка завершена.



ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить его подключенным к модели, он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумуляторы из зарядного устройства!

При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя, также могут выйти некоторые элементы платы от перегрузки!