# U842-1

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Квадракоптер представляет собой сложную техническую игрушку. Несмотря на малый размер, он все же создаёт определённые риски, которые необходимо учитывать. Пожалуйста, соблюдайте технику безопасности и рекомендованные условия эксплуатации для обеспечения нормальной работы этого вертолета. Использование этого вертолета не по назначению и самостоятельное внесение изменений в кострукцию могут привести к непредвиденным опасностям.**

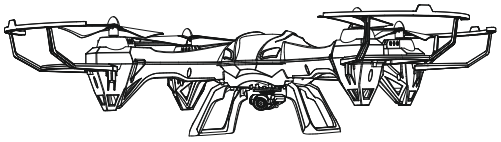
**Производитель и дилер не несут ответственности за случайные повреждения вызванные чрезмерным износом деталей, неправильным монтажом или эксплуатацией в опасных условиях. Этот продукт предназначен для использования детьми, в возрасте от 14 лет и старше. Пожалуйста, убедитесь, что продукт работает в безопасных условиях окружающей среды.**

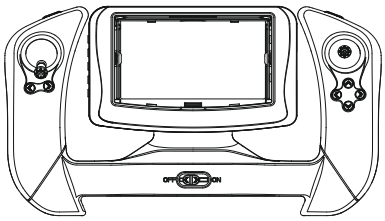
**Вертолёт требует определенной степени мастерства в управлении. Поэтому любые повреждения связанные с естественным износом, а так же несчастные случаи или повреждения в результате модификации вертолёта, не являются гарантийными случаями и не дают права на возврат или гарантийный ремонт.**
**Пожалуйста, свяжитесь с нашим дистрибьютором,если у вас возникли проблемы во время эксплуатации или обслуживания вертолёта.**

## ОБЩИЙ ВИД

LARK FPV

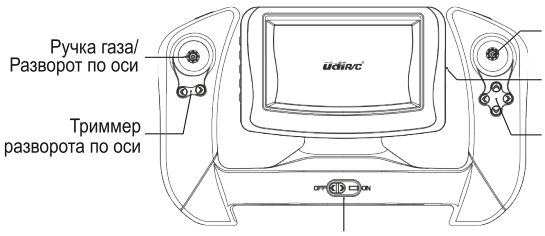
2.4Ghz / FPV полет от первого лица / 4.3 LCD Дисплей монитор
Запись фото и видео.



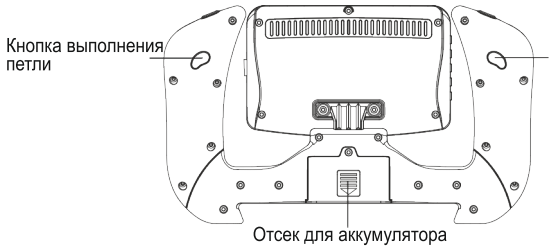


14+ USB 2.4 GHz

## ОБЩИЙ ВИД ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ




Примечание: Кнопки управление камерой активны только тогда, если модель оборудована камерой.

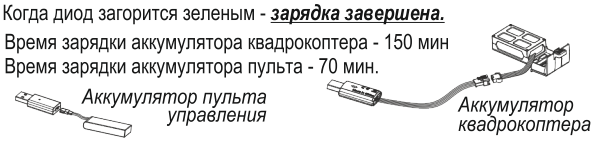



## ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ

**Зарядное устройство может питаться от USB-порта компьютера, либо от USB- адаптера мобильного телефона.**
**Для безопасности, зарядка аккумуляторов всегда должна производиться под присмотром!**

Включите USB кабель в компьютер и подключите аккумулятор к USB кабелю - загорится красный диод - ***идет зарядка.***
Когда диод загорится зеленым - ***зарядка завершена.***

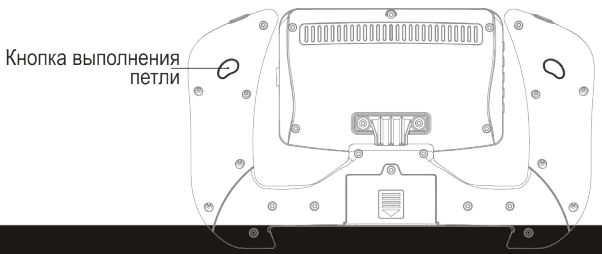
Время зарядки аккумулятора квадрокоптера - 150 мин
Время зарядки аккумулятора пульта - 70 мин.




**ВНИМАНИЕ!**
При низком заряде одного из аккумуляторов, пульт будет издавать тревожный звук "ди --- ди" - это означает что необходимо совершить посадку, во избежании аварийной посадки.
***НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОЛНОГО РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРОВ.***
***ХРАНИТЬ АККУМУЛЯТОРЫ НУЖНО ТОЛЬКО В ЗАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ***
***В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ АККУМУЛЯТОР МОЖЕТ ВЫЙТИ ИЗ СТРОЯ !!!***

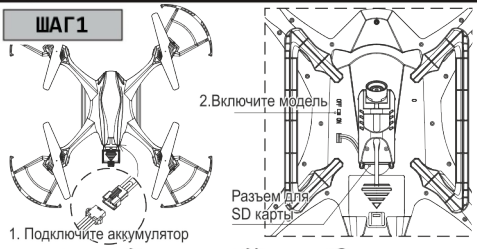
## ПЕТЛЯ

Для того чтобы выполнить петлю, нужно поднять модель на высоту минимум 3-4 метра над землёй, и нажать правую верхнюю кнопку в торце пульта, пульт начнёт издавать сигнал, означающий, что он готов выполнить петлю, затем нужно сместить правую ручку управления в ту сторону, в которую вы хотите выполнить петлю, и модель выполнит петлю, после чего пульт перейдёт в обычный режим.



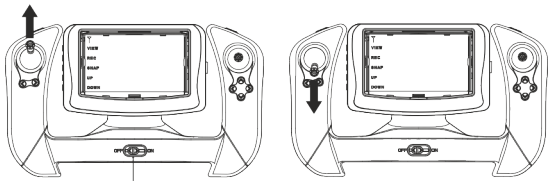

## ПОДГОТОВКА К ПОЛЁТУ

**ШАГ1**



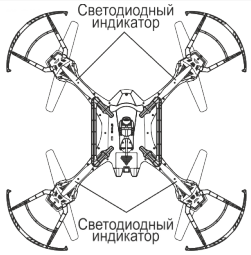

**Установите аккумулятор в отсек и подключите его к модели. Разместите модель на ровной поверхности и в течение 3-5 секунд после включения аккумулятора модель должна быть неподвижной, чтобы включился гироскоп иначе модель не включится!**

**ШАГ2**




**Включите пульт и переместите ручку газа в верхнее положение, затем внижнее положение,**
**Начнётся процесс связывания.**

**ШАГ3**

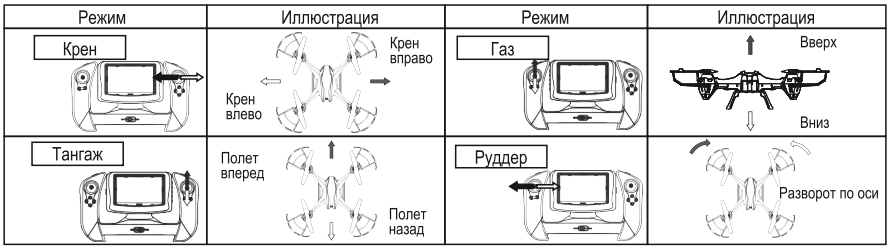



**Красный светодиод на плате модели будет мигать во время инициализации приёмника, через 2-5ть секунд он свяжется и начнёт постоянно гореть и включатся огни модели. Если диод продолжит моргать, необходимо ещё раз выключить и включить пульт.**

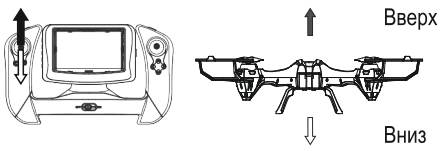
## В ПОЛЁТ!

**Установите модель на просторную открытую площадку, хвостом к себе. Для взлёта необходимо плавно перемещать ручку газа (находиться слева, перемещается вверх-вниз), до тех пор, пока вертолёт не оторвётся от земли. Первым делом необходимо научиться работать ручкой газа так, чтобы вертолёт смог зависать без набора высоты и снижения. После чего можно переходить к другим ручкам управления:**

**1. Крен - правая ручка вправо-влево - движение модели боком.**
**2. Тангаж - правая ручка вперёд-назад - движение модели вперёд-назад.**
**3. Руддер - левая ручка вправо-влево - разворот модели вокруг оси.**
**4. Газ - левая ручка вверх-вниз - набор высоты и снижение.**

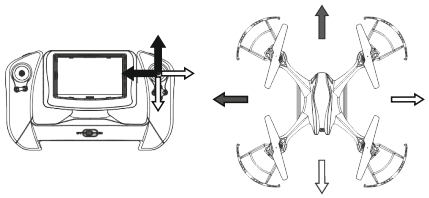



### ШАГ1 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ



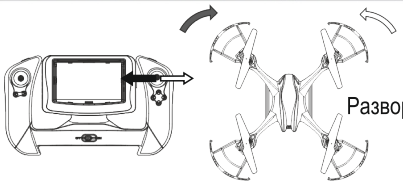

**Для взлёта переместите ручку газа вверх, до тех пор пока модель не оторвётся от земли. Для посадки плавно переместите ручку газа в низ.**

### ШАГ2 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ КРЕНОМ И ТАНГАЖОМ



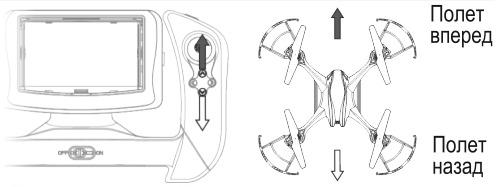
**Для полёта вперёд-назад используется правая ручка вперёд-назад. Для полёта с креном (боком) используется правая ручка вправо-влево.**

### ШАГ3 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ РУДДЕРОМ

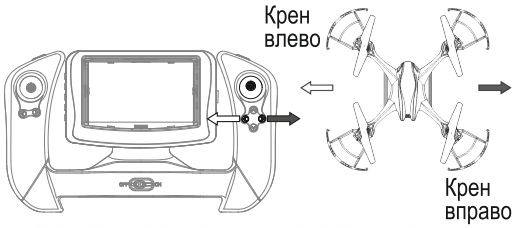



**Для разворота модели вокруг оси используется левая ручка вправо-влево. При этом если переместить ручку вправо, то нос модели повернёт вправо, а хвост влево и наоборот.**

### ТРИММИРОВАНИЕ МОДЕЛИ




**Если во время полёта ручка тангажа находится в нейтральном положении, а вертолёт уводит вперёд или назад, необходимо триммирование. Если модель уводит вперёд, сместите триммер тангажа назад до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уводит назад, сместите триммер вперёд.**




**Если во время полёта ручка крена находится в нейтральном положении, а вертолёт уводит влево или вправо, необходимо триммирование. Если модель уводит вправо, сместите триммер крена влево до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уводит влево, сместите триммер вправо.**

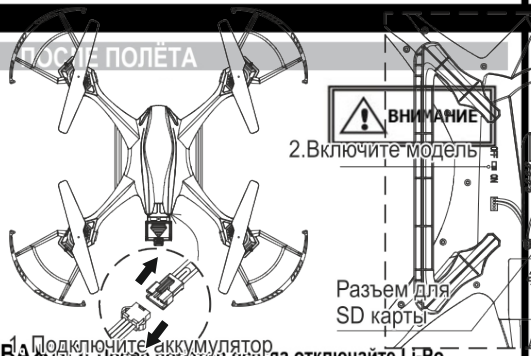
### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОЛЁТНЫХ РЕЖИМОВ

**Пульт поддерживает несколько режимов маневренности, для того чтобы переключить их необходимо нажать на кнопку в левой части пульта (Переключение полетных режимов)**

### КАЛИБРОВКА ГИРОСКОПА

Для клибровки гироскопа необходимо включить квадрокоптер, установить его на ровной поверхности, включить пульт, установить связь с моделью (переместить ручку газа вверх-вниз). После установки соединения переместите правую ручку в правый нижний угол, как показано на рисунке.
В это время начнут мигать светодиоды, что означает начался процесс калибровки гироскопа. Когда диоды перестанут мигать и загорятся - это значит что калибровка проведена успешно.

### ПОСЛЕ ПОЛЁТА

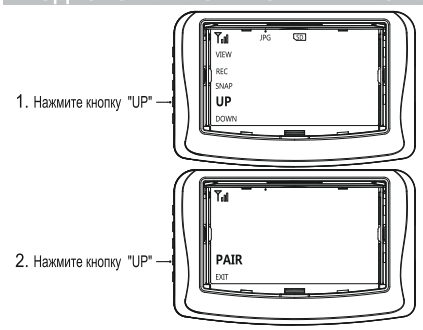



**ВАЖНО! После полетов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить аккумулятор подключенным к модели он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумулятор от зарядного!**

### ПРИ ПАДЕНИИ

**ВАЖНО! При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя,также могут выйти некоторый элементы платы от перегрузки!**

### ПОДГОТОВКА МОНИТОРА К РАБОТЕ



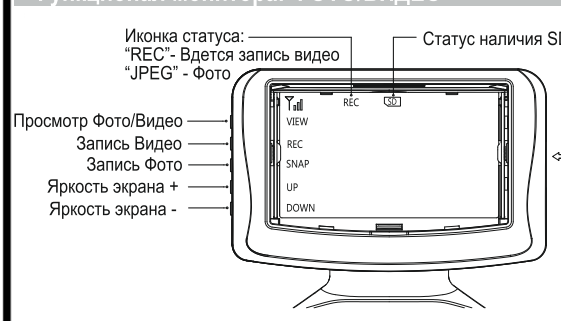

**СВЯЗЫВАНИЕ КАМЕРЫ И МОНИТОРА:**

1. Нажмите и удерживайте в течении 6 секунд кнопку "UP" пока не появится меню для установки соединения.

2. Нажмите кнопку "PAIR" и удерживайте 5 секунд начнется процесс связывания. После успешного соединения, на экране появится видео с камеры. Монитор автоматически запоминает камеру. В следующий раз не нужно делать связывание.

Примечание: Никогда не дергайте ручку газа в ходе связывания, чтобы избежать внезапного взлета дрона, что приведет к падению и возможным поломкам.

### Функционал монитора: ФОТО/ВИДЕО




**ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить его подключенным к модели, он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумуляторы из зарядного устройства!**
**При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя ,также могут выйти некоторый элементы платы от перегрузки!**

## ПРИЯТНЫХ ВАМ ПОЛЁТОВ!