

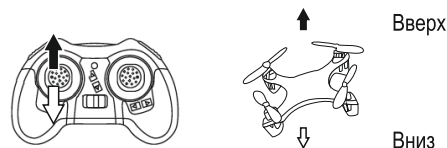
В ПОЛЁТ!

Установите модель на просторную открытую площадку, хвостом к себе. Для взлёта необходимо плавно перемещать ручку газа (находиться слева, перемещается вверх-вниз), до тех пор, пока вертолёт не оторвётся от земли. Первым делом необходимо научиться работать ручкой газа так, чтобы вертолёт смог зависать без набора высоты и снижения. После чего можно переходить к другим ручкам управления:

1. Крен - правая ручка вправо-влево - движение модели боком.
2. Тангаж - правая ручка вперёд-назад - движение модели вперёд-назад.
3. Руддер - левая ручка вправо-влево - разворот модели вокруг оси.
4. Газ - левая ручка вверх-вниз - набор высоты и снижение.

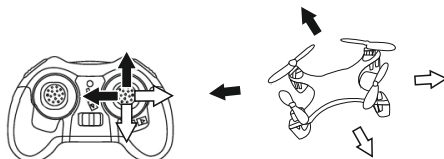
Режим	Иллюстрация	Режим	Иллюстрация
Крен		Газ	
Тангаж		Руддер	

ШАГ1 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ



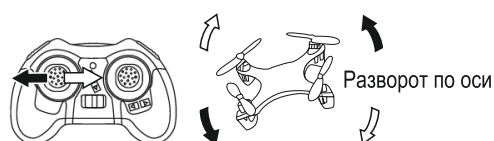
Для взлёта переместите ручку газа вверх, до тех пор пока модель не оторвётся от земли. Для посадки плавно переместите ручку газа в низ.

ШАГ2 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ КРЕНОМ И ТАНГАЖОМ



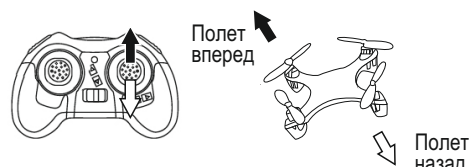
Для полёта вперёд-назад используется правая ручка вперёд-назад. Для полёта с креном (боком) используется правая ручка вправо-влево.

ШАГ3 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ РУДДЕРОМ



Для разворота модели вокруг оси используется левая ручка вправо-влево. При этом если переместить ручку вправо, то нос модели повернёт вправо, а хвост влево и наоборот.

ТРИММИРОВАНИЕ МОДЕЛИ



Если во время полёта ручка тангажа находится в нейтральном положении, а вертолёт уходит вперёд или назад, необходимо триммирование. Если модель уходит вперёд, сместите триммер тангажа назад до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уходит назад, сместите триммер вперёд.



Если во время полёта ручка крена находится в нейтральном положении, а вертолёт уходит влево или вправо, необходимо триммирование. Если модель уходит вправо, сместите триммер крена влево до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уходит влево, сместите триммер вправо.

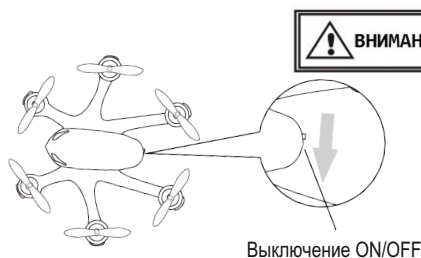
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОЛЁТНЫХ РЕЖИМОВ

Переключение полетных режимов



Пульт поддерживает несколько режимов маневренности, для того чтобы переключить их необходимо нажать на кнопку в левой части пульта (Переключение полетных режимов)

ПОСЛЕ ПОЛЁТА



ВАЖНО !!!

Не забывайте выключить квадрокоптер после игры и поставить модель на зарядку. Если оставить квадрокоптер во включенном состоянии, аккумулятор может полностью разрядиться и выйти из строя.

ПРИ ПАДЕНИИ

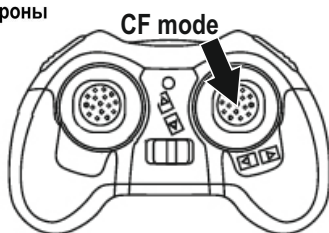


ВАЖНО! При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя, также могут выйти некоторые элементы платы от перегрузки!

HEADLESS (CF) MODE

При активации этой системы, больше не нужно следить, в какую сторону повернут нос модели, если отклонить ручку управления от себя модель будет удаляться, то есть полетит вперёд, тоже самое во все остальные стороны управления! Для активации Headless необходимо нажать на ручку пульта и пульт начнёт издавать звуковой сигнал.

Важно! При активации режима нос модели должен быть направлен строго в направлении от пульта! Для выключения режима Headless так же нажмите на кнопку пульта.



КАЛИБРОВКА ГИРОСКОПА

Для калибровки гироскопа необходимо установить максимально быстрый полетный режим (расход 100%). После чего необходимо включить квадрокоптер, установить его на ровной поверхности, включить пульт, связать с моделью (ручку газа перевести вверх затем вниз).

После установки соединения отклоните джойстики пульта управления в нижний левый угол и удерживайте в течении 4 секунд.

На квадрокоптере начнут мигать диоды, отпустите джойстики в нейтральное положение, после чего диоды перестанут мигать, что означает что калибровка завершена.



ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить его подключенным к модели, он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумуляторы из зарядного устройства!

При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя, также могут выйти некоторые элементы платы от перегрузки!