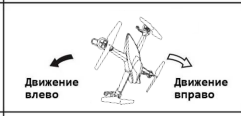
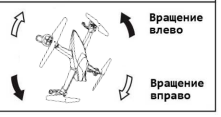
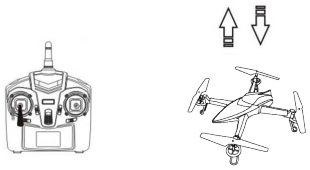
В ПОЛЁТ!

Установите модель на просторную открытую площадку, хвостом к себе. Для взлёта необходимо плавно перемещать ручку газа (находиться слева, перемещается вверх-вниз), до тех пор, пока вертолёт не оторвётся от земли. Первым делом необходимо научиться работать ручкой газа так, чтобы вертолёт смог зависать без набора высоты и снижения. После чего можно переходить к другим ручкам управления:

1. Крен - правая ручка вправо-влево - движение модели боком.
2. Тангаж - правая ручка вперёд-назад - движение модели вперёд-назад.
3. Руддер - левая ручка вправо-влево - разворот модели вокруг оси.
4. Газ - левая ручка вверх-вниз - набор высоты и снижение.

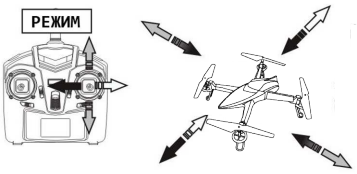
Режим	Иллюстрация	Режим	Иллюстрация
Крен		Газ	
Тангаж		Руддер	

ШАГ1 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ



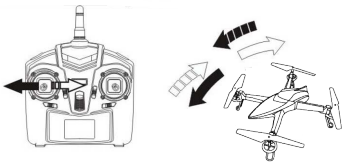
Для взлёта переместите ручку газа вверх, до тех пор пока модель не оторвётся от земли. Для посадки плавно переместите ручку газа в низ.

ШАГ2 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ КРЕНОМ И ТАНГАЖОМ



Для полёта вперёд-назад используется правая ручка вперёд-назад. Для полёта с креном (боком) используется правая ручка вправо-влево.

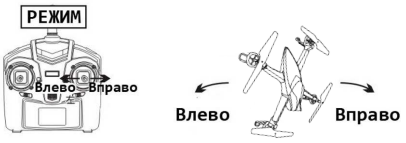
ШАГ3 ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ РУДДЕРОМ



Для разворота модели вокруг оси используется левая ручка вправо-влево. При этом если переместить ручку вправо, то нос модели повернёт вправо, а хвост влево и наоборот.

ТРИММИРОВАНИЕ МОДЕЛИ

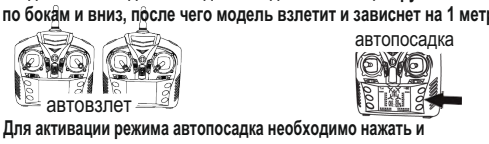
Если во время полёта ручка тангажа находится в нейтральном положении, а вертолёт уводит вперёд или назад, необходимо триммирование. Если модель уводит вперёд, сместите триммер тангажа назад до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уводит назад, сместите триммер вперёд.



Если во время полёта ручка крена находится в нейтральном положении, а вертолёт уводит влево или вправо, необходимо триммирование. Если модель уводит вправо, сместите триммер крена влево до тех пор, пока вертолёт не стабилизируется и наоборот, если вертолёт уводит влево, сместите триммер вправо.

АВТОВЗЛЕТ И АВТОПОСАДКА

Для активации режима автовзлет включите пульт, дождитесь соединения с моделью и сдвиньте джойстики к центру и вниз или по бокам и вниз, после чего модель взлетит и зависнет на 1 метре

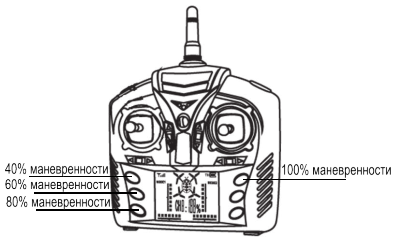


Для активации режима автопосадка необходимо нажать и задержать на несколько секунд кнопку автопосадка. После чего квадрокоптерначнет садиться и после посадки выключит двигатели.

ВНИМАНИЕ !

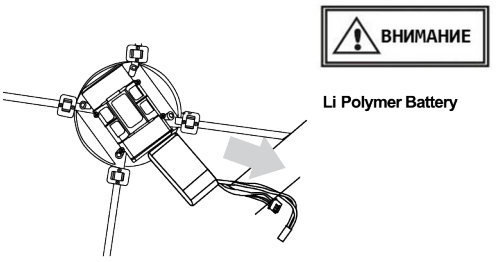
Автопосадка может быть достаточно “жесткой” модель может быстро начать снижение и в момент посадки может произойти удар. Если после “жесткой” посадки возникнут проблемы со взлетом, пройдите процедуру ***калибровки гироскопа***.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОЛЁТНЫХ РЕЖИМОВ



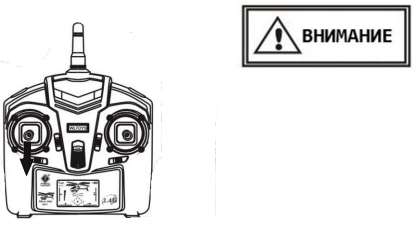
Пульт поддерживает 4 типа режимов чувствительности управления, который можно переключить с помощью кнопок на пульте 40% - режим для обучения полётам, в этом режиме модель менее чувствительна к ручкам управления. 60%, 80% и 100% - режим для продвинутых пилотов, в этом режиме модель более чувствительна к ручкам управления.

ПОСЛЕ ПОЛЁТА



ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить аккумулятор подключенным к модели он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумулятор от зарядного!

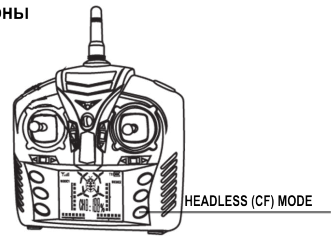
ПРИ ПАДЕНИИ



ВАЖНО! При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя,также могут выйти некоторый элементы платы от перегрузки!

HEADLESS (CF) MODE

При активации этой системы, больше не нужно следить, в какую сторону повёрнут нос модели, если отклонить ручку управления от себя модель будет удаляться, то есть полетит вперёд, тоже самое во все остальные стороны управления! Для активации Headless необходимо нажать на кнопку пульта и удерживать её в течении 2х секунд, и пульт начнёт издавать звуковой сигнал. Важно! При активации режима нос модели должен быть направлен строго в направлении от пульта! Для выключения режима Headless так же нажмите на кнопку пульта и удерживайте её в течении 2х секунд.



КАЛИБРОВКА ГИРОСКОПА

Для калибровки гироскопа необходимо установить максимально быстрый полетный режим (расходы 100%). После чего необходимо включить квадрокоптер, установить его на ровной поверхности, включить пульт, связать с моделью (ручку газа перевести вверх затем вниз).

После установки соединения отклоните джойстики пульта управления в нижний левый угол и удерживайте в течении 4 секунд. На квадрокоптере начнут мигать диоды, отпустите джойстики в нейтральное положение, после чего диоды перестанут мигать - это означает, что калибровка завершена.

ВАЖНО! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить его подключенным к модели, он может переразрядиться и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии также губительно для них! Также после зарядки отключайте аккумуляторы из зарядного устройства!

При падениях обязательно нужно сразу выключать обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать, моторы быстро выйдут из строя ,также могут выйти некоторый элементы платы от перегрузки!

ПРИЯТНЫХ ВАМ ПОЛЁТОВ!